



MODEL 3

Vejledning til brug for redningsmandskab

Denne vejledning er udelukkende beregnet til uddannet og certificeret redningsmandskab. Den forudsætter, at læseren har indgående kendskab til, hvordan sikkerhedssystemer fungerer, og har den relevante uddannelse og certificering til at håndtere redningssituationer. Vejledningen indeholder udelukkende specifikke oplysninger, der er nødvendige til sikker håndtering af den fuldt elektriske Model 3 i en nødsituation. Den beskriver, hvordan Model S/Model 3 identificeres, samt placeringen af køretøjets højspændingskomponenter, airbags, gaspatroner, seleforstrammere og karrosserikomponenter i højstyrkestål. Denne vejledning indeholder proceduren for deaktivering af køretøjets højspænding samt alle sikkerhedsmæssige forholdsregler vedrørende Model 3. Manglende overholdelse af de anbefalede rutiner og procedurer kan resultere i alvorlig personskade eller død.

Højspændingsbatteriet er køretøjets hovedenergikilde. Model 3 har ikke en traditionel benzin- eller dieselmotor, og derfor har den ikke en brændstoftank. Billederne i denne vejledning stemmer muligvis ikke overens med det køretøj, du arbejder på.



Sikkerhedsoplysninger.....	2	Åbning af bagagerummet.....	30
Vigtige sikkerhedsanvisninger.....	2	Sådan skubbes køretøjet.....	31
Advarsler.....	2	Sådan skubbes køretøjet.....	31
Identifikation af køretøjet.....	3	Højspændingsmærkater.....	32
Mærkning og dørhåndtag.....	3	Eksempel på et højspændingsmærkat.....	32
Stelnummer (VIN).....	4	Kontakt os.....	33
Touchskærm.....	5	Kontakt os.....	33
Køretøjets elektriske komponenter.....	6		
Højspændingskomponenter.....	6		
Højspændingsbatteri.....	7		
Højspændingskabler.....	8		
Drivenheder.....	9		
12 V batteri.....	10		
Stabilisering af køretøjet.....	11		
Anvend bremseklodser under alle fire hjul.....	11		
Skift til parkeringsgear (P).....	11		
Deaktivering af højspændingssystemet.....	12		
El-skæreeområde til brug for redningsmandskab.....	12		
Gennemskæring af el-skæreeområdet til brug for redningsmandskab.....	13		
Airbags og komponenter.....	15		
Airbags.....	15		
Gaspatroner til airbags.....	16		
Sikkerhedsseler med seleforstrammere.....	17		
Forstærkninger.....	18		
Forstærkninger og ultrahøjstyrkestål.....	18		
Skærefri zoner.....	19		
Redningsoperationer.....	20		
Køretøjer, der er helt eller delvist nedsænket i vand.....	20		
Tryk på køretøjets bundpanel.....	20		
Brandslukning.....	21		
Højspændingsbatteri - brandskade.....	22		
Løft af køretøjet.....	23		
løfteområder.....	23		
Åbning af køretøjet.....	24		
Åbning af dørene udefra.....	24		
Åbning af dørene indefra med strøm.....	25		
Åbning af fordørene uden strøm.....	26		
Åbning af motorhjelmene.....	27		



VIGTIGE SIKKERHEDSANVISNINGER

Dette dokument indeholder vigtige anvisninger og advarsler, der skal følges ved håndtering af Model 3 i en nødsituation.

BEMÆRK: Billeder i dette dokument viser et venstrestyret køretøj (LHD) til det nordamerikanske marked. Medmindre andet angives, er højrestyrede køretøjer (RHD) spejlvendte.

BEMÆRK: Model 3 er kun udstyret med airbags i Nordamerika.

ADVARSLER

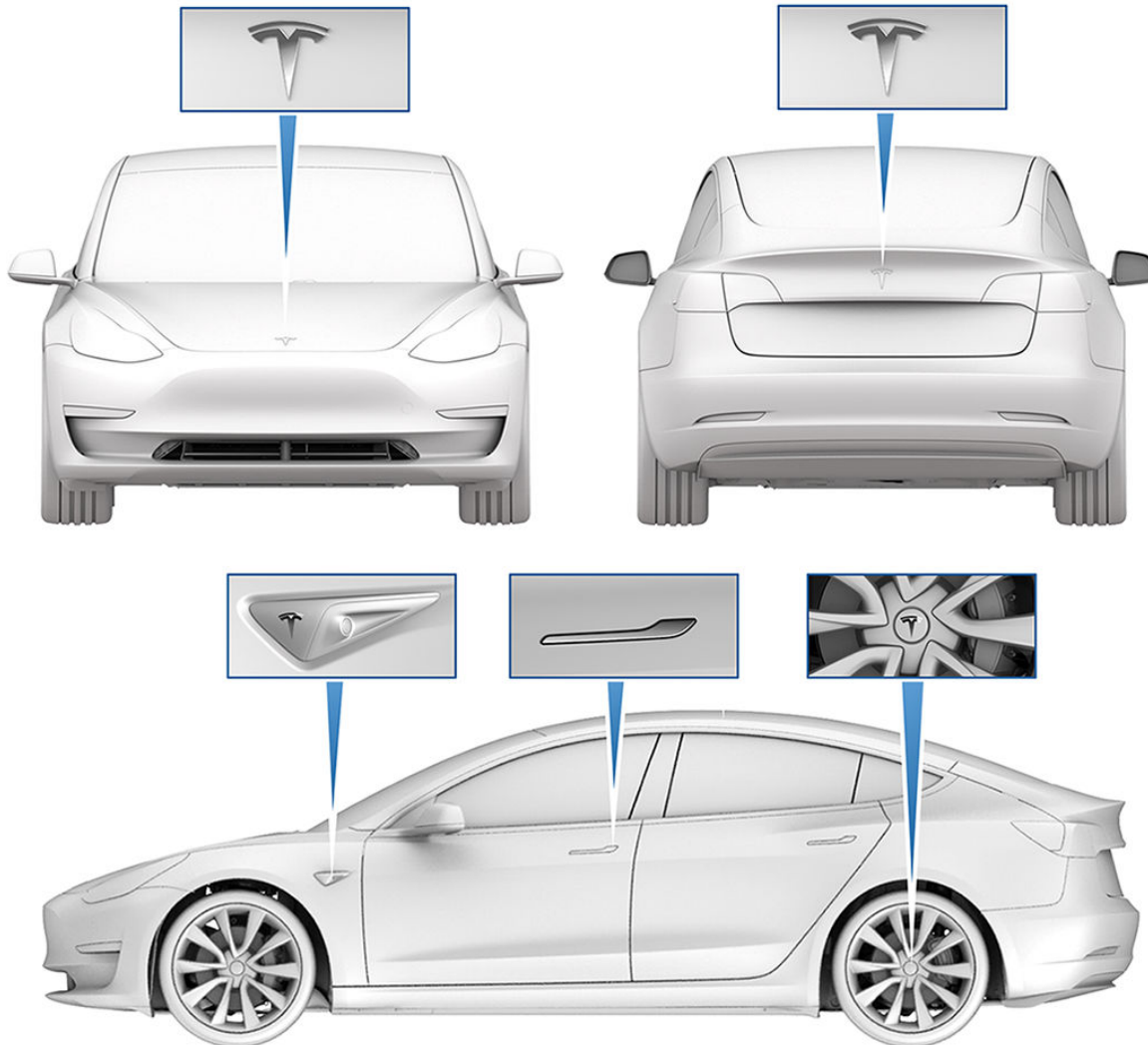
- ▲ **Advarsel:** Brug altid passende værktøjer såsom et hydraulisk skæreredskab, og brug altid passende beskyttelsesudstyr, når du skærer i Model 3. Manglende overholdelse af disse anvisninger kan resultere i alvorlig personskade eller død.
- ▲ **Advarsel:** HÅNDTER ALTID ALLE HØJSPÆNDINGSKOMPONENTER, SOM OM DE ER STRØMFØRENDE, uafhængigt af den anvendte deaktiveringsprocedure! Gennemskæring, ødelæggelse eller berøring af højspændingskomponenter medfører risiko for alvorlig personskade eller død.
- ▲ **Advarsel:** Efter deaktivering er højspændingskredsløbet to minutter om at blive tømt for strøm.
- ▲ **Advarsel:** SRS-kontrolsystemet (Supplemental Restraint System) er forsynet med en reservestrømforsyning med en aktiveringstid på cirka ti sekunder. Rør ikke ved SRS-styreenheden inden for 10 sekunder efter udløsning af en airbag eller seleforstrammer.
- ▲ **Advarsel:** Håndtering af et køretøj, der er nedsænket i vand, uden brug af relevant personligt beskyttelsesudstyr medfører risiko for alvorlig personskade eller død.
- ▲ **Advarsel:** Når ild er involveret, skal du betragte hele køretøjet som værende strømførende. Bær altid komplet beskyttelsesudstyr, herunder åndedrætsudstyr (SCBA).
- ▲ **Advarsel:** Anvend dobbelt gennemskæring af el-skæreområdet for redningsmandskab for at fjerne en hel sektion. Det forebygger risikoen for, at de overskårne ledninger tilfældigt forbindes igen.
- ▲ **Advarsel:** KØRETØJET MÅ ALDRIG TRANSPORTERES MED BAGHJULENE PÅ JORDEN. HVIS DU GØR DET, KAN DET FØRE TIL ALVORLIGE SKADER OG OVEROPHEDNING. OVEROPHEDNING KAN I EKSTREME TILFÆLDE FØRE TIL ANTÆNDING AF DE OMGIVENDE KOMPONENTER.



MÆRKNING OG DØRHÅNDTAG

Model 3 kan identificeres ved dets Tesla-mærker og de unikt formede dørhåndtag.

BEMÆRK: Model 3 kan være udstyret med mærkatet "DUAL MOTOR" på højre side af bagagerummet for at angive, at det pågældende køretøj er konfigureret med en dobbeltmotor (firehjulstræk).





STELNUMMER (VIN)

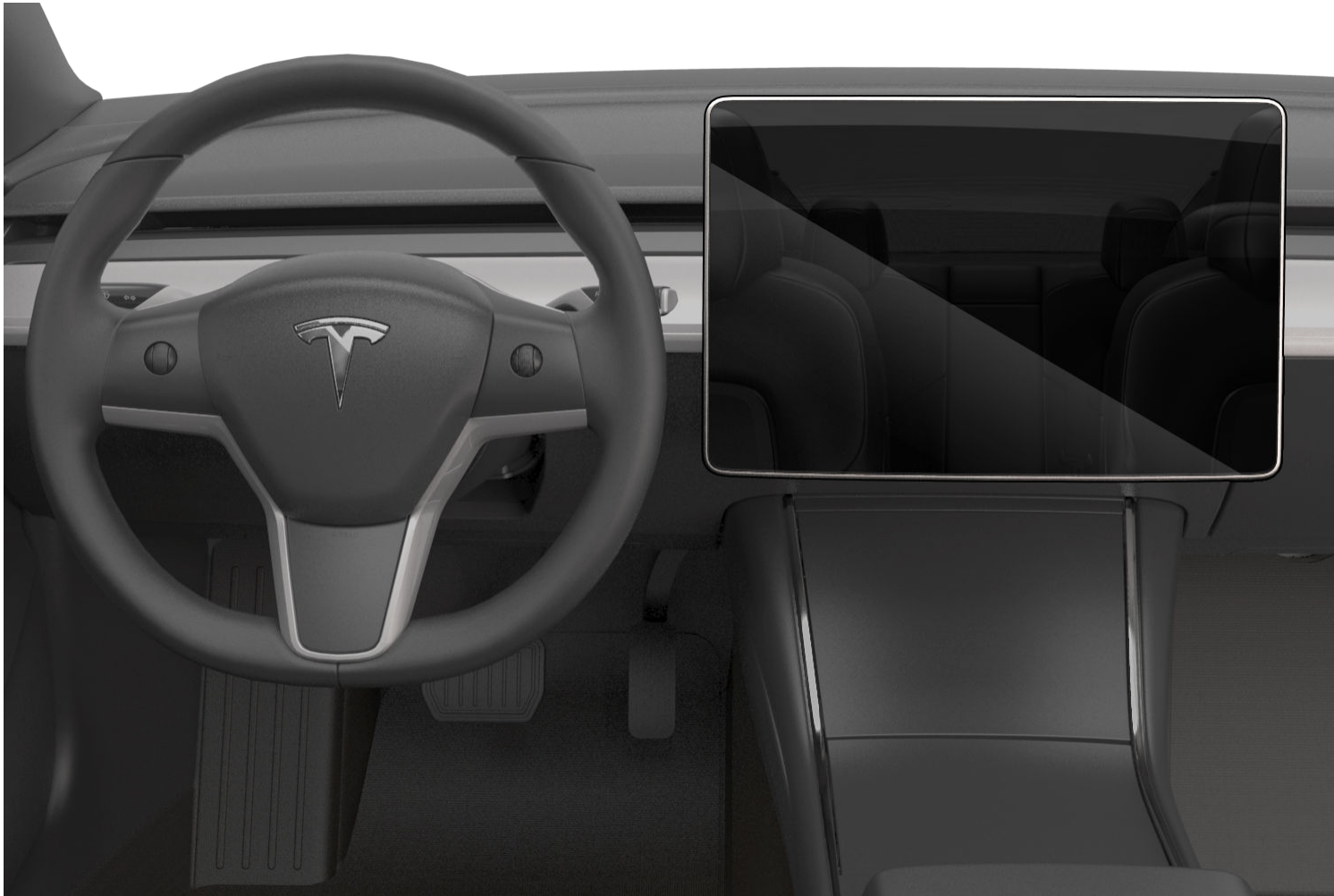
Model 3 kan identificeres ved hjælp af stelnummeret (VIN). Find den stemplede plade øverst på instrumentbrættet ved at kigge gennem forruden i førersiden. Model 3 er mærket med "3" i den 4. alfanumeriske position.





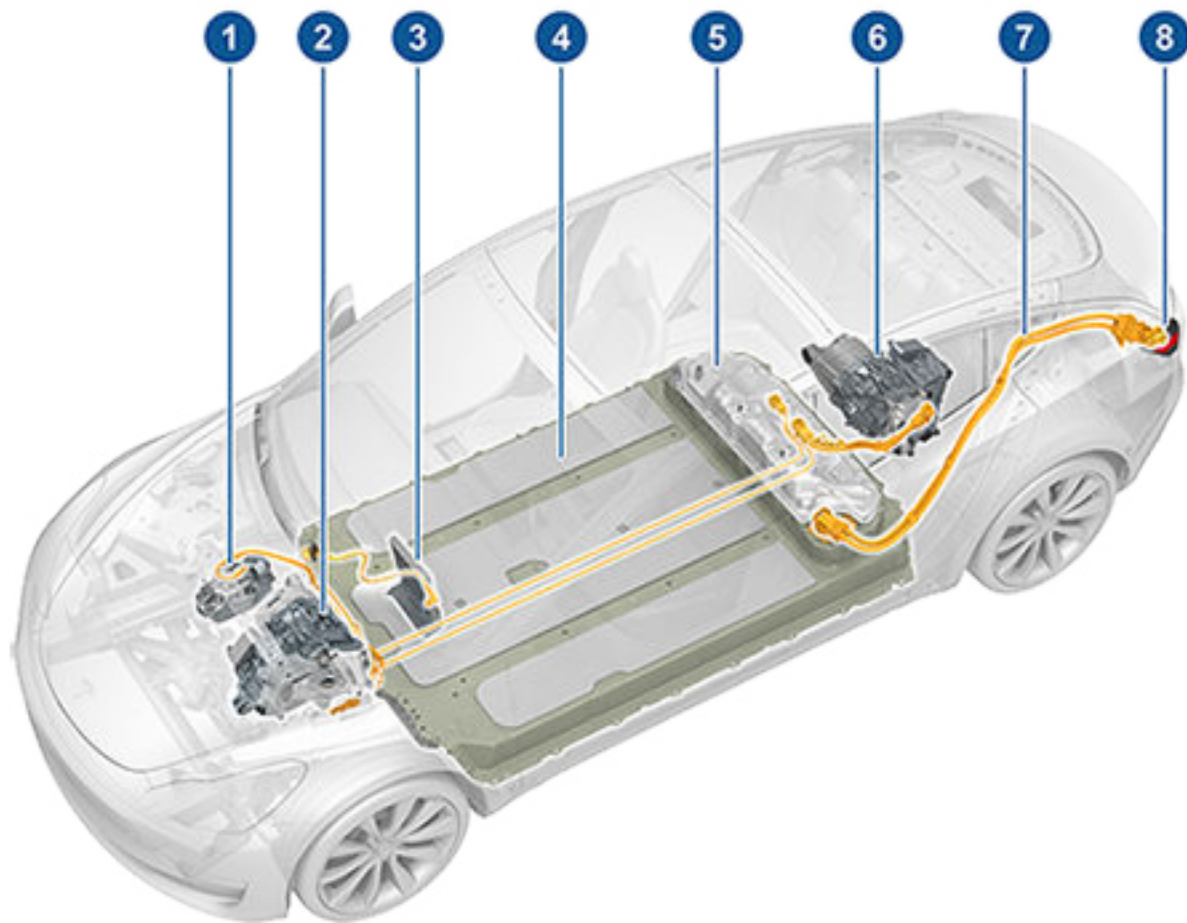
TOUCHSKÆRM

Model 3 kan identificeres på dens 38 cm touchskærm, der er monteret horisontalt.





HØJSPÆNDINGSKOMPONENTER

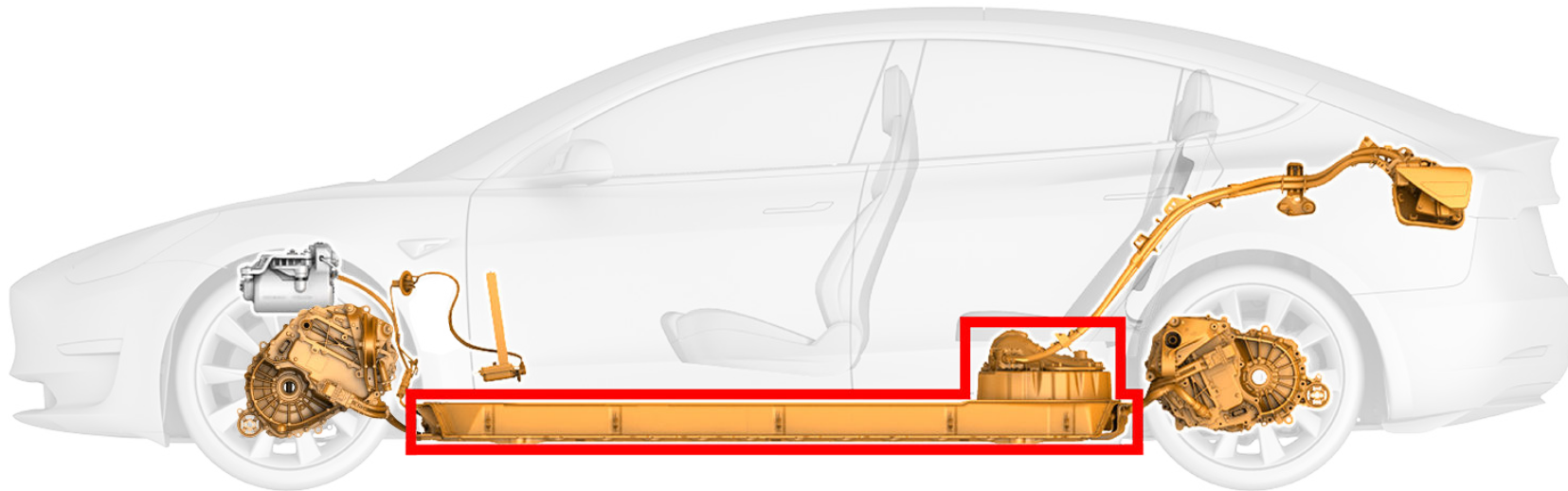


1. Airconditionkompressor
2. Forreste drivenhed (hvis monteret)
3. Kabinvarmer
4. Højspændingsbatteri
5. Højspændingsbatteri, forsyningspanel
6. Bageste drivenhed
7. Højspændingskabler
8. Ladeport

HØJSPÆNDINGSBATTERI

Model 3 er udstyret med et 400 volt litium-ion-højspændingsbatteri, som er monteret i bunden af bilen. Vær forsigtig ved løft af køretøjet under bunden, så højspændingsbatteriet ikke beskadiges. Vær også forsigtig ved brug af redningsværktøjer, så bundpanelet ikke beskadiges. Se [Løft af køretøjet](#) på side 23 for anvisninger i, hvordan du løfter køretøjet rigtigt.

BEMÆRK: Det følgende billede viser et køretøj med dobbeltmotor. Køretøjer uden en drivenhed forrest er tilsvarende.

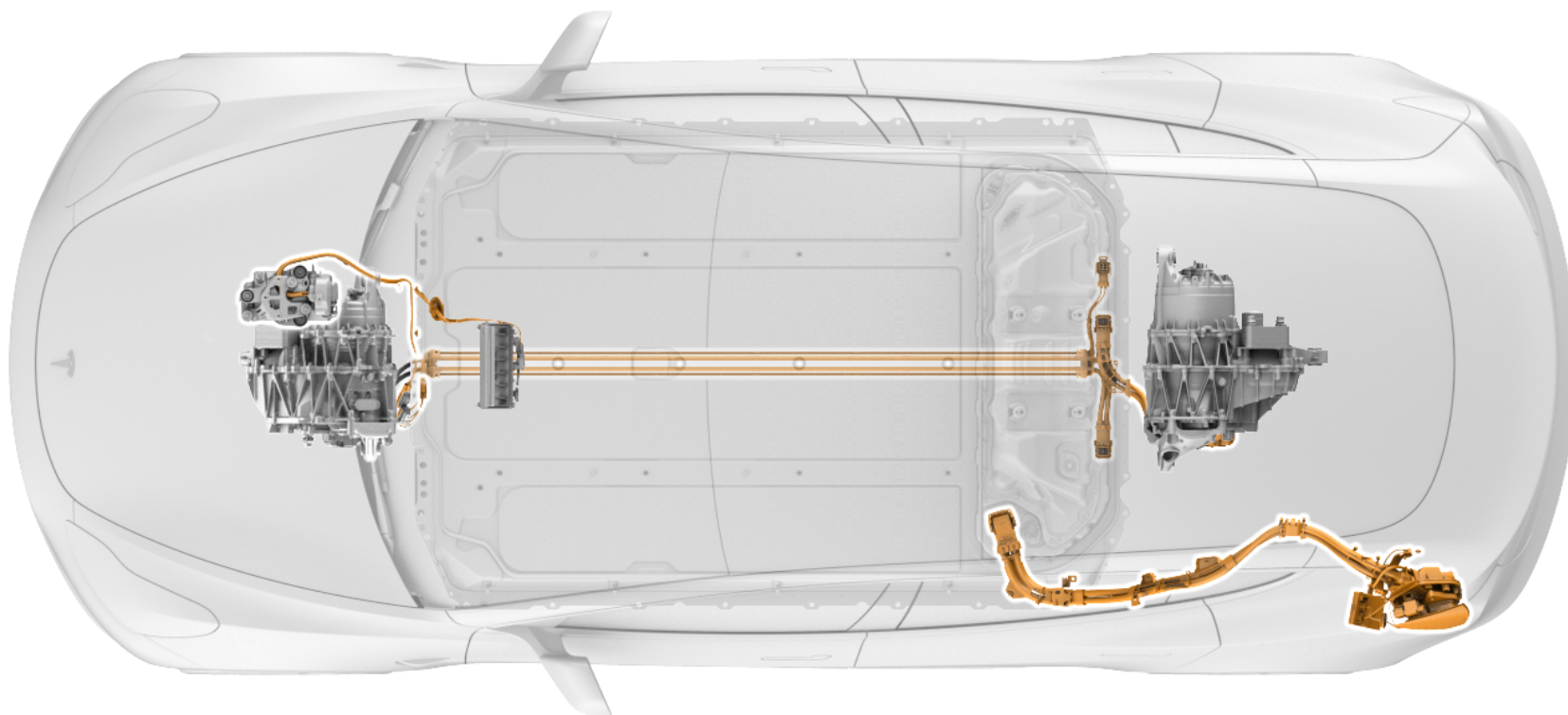




HØJSPÆNDINGSKABLER

Højspændingskabler er vist med orange.

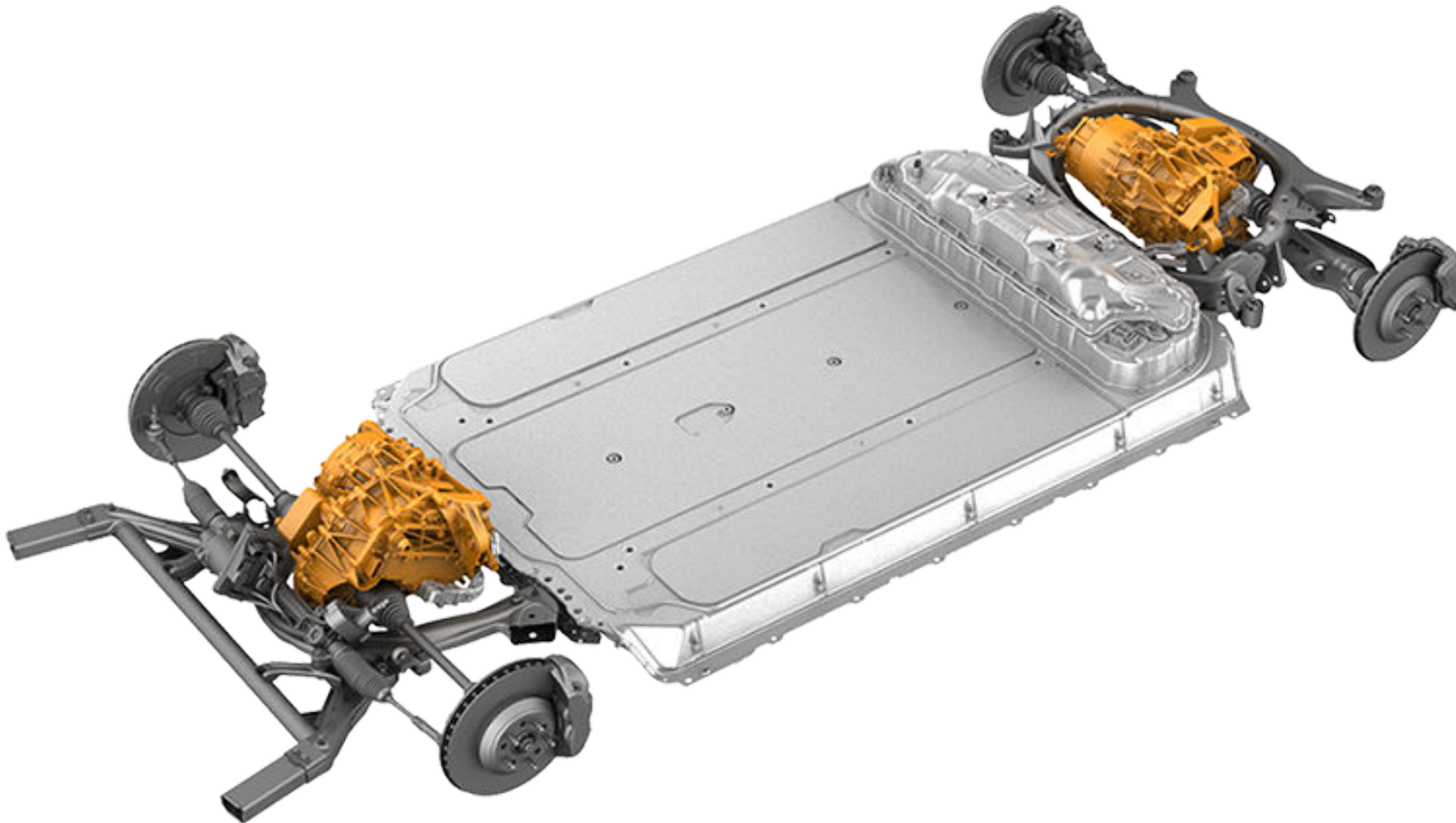
BEMÆRK: Det følgende billede viser et køretøj med dobbeltmotor. Køretøjer uden en drivenhed forrest er tilsvarende.



DRIVENHEDER

Den bagerste drivenhed er placeret mellem baghjulene, og den forreste drivenhed (hvis monteret) er placeret mellem forhjulene. Drivenhederne konverterer jævnstrømmen (DC) fra højspændingsbatteriet til 3-faset vekselstrøm (AC), som drivenhederne bruger til at drive hjulene.

BEMÆRK: Det følgende billede viser et køretøj med dobbeltmotor. Køretøjer uden en drivenhed forrest er tilsvarende.

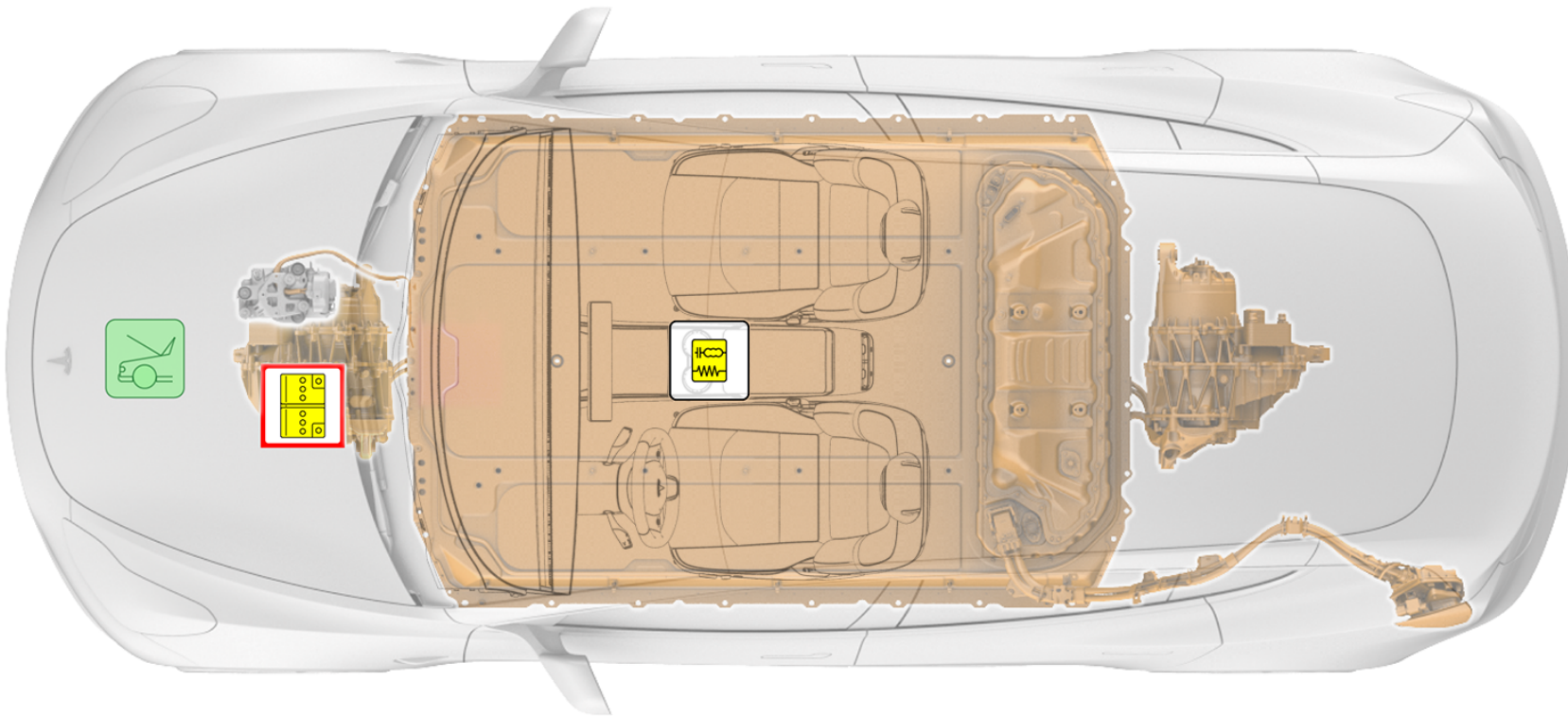




12 V BATTERI

Ud over højspændingssystemet har Model 3 et elektrisk lavspændingssystem. Et 12 V batteri driver SRS-komponenter, airbags, vinduer, dørlåse, touchskærme samt indvendigt og udvendigt lys. Højspændingssystemet oplader 12 V batteriet, og 12 V batteriet leverer strøm til højspændingskontakterne, som åbner for højspændingsstrøm til og fra højspændingsbatteriet. 12 V batteriet, som er markeret med rødt, er placeret under motorhjelmen og plastadgangspanelet.

BEMÆRK: Det følgende billede viser et køretøj med dobbeltmotor. Køretøjer uden en drivenhed forrest er tilsvarende.





ANVEND BREMSEKLODSE UNDER ALLE FIRE HJUL

Model 3 kører lydløst, så gå aldrig ud fra, at den er slukket. Føreren kan vælge en indstilling, som bestemmer, om Model 3 skal "krybe", når der vælges et køregeare. Hvis indstillingen er deaktiveret, flytter Model 3 sig ikke, medmindre der trædes på speederen, heller ikke selvom den er i køregeare (D) eller bakgeare (R). Antag dog aldrig, at Model 3 ikke flytter sig. Brug altid bremseklodder under hjulene.



SKIFT TIL PARKERINGSGEARE (P)

Model 3 kører lydløst, så gå aldrig ud fra, at den er slukket. Selv et let tryk på speederen kan få Model 3 til at flytte sig hurtigt, hvis den er i køregeare (D) eller bakgeare (R). Tryk på knappen i enden af gearvælgeren for at skifte til parkeringsgeare (P) for at sikre, at parkeringsbremsen aktiveres. Når Model 3 er i parkeringsgeare (P), aktiveres parkeringsbremsen automatisk, og touchskærmen viser det aktive gear som parkeringsgeare (P).

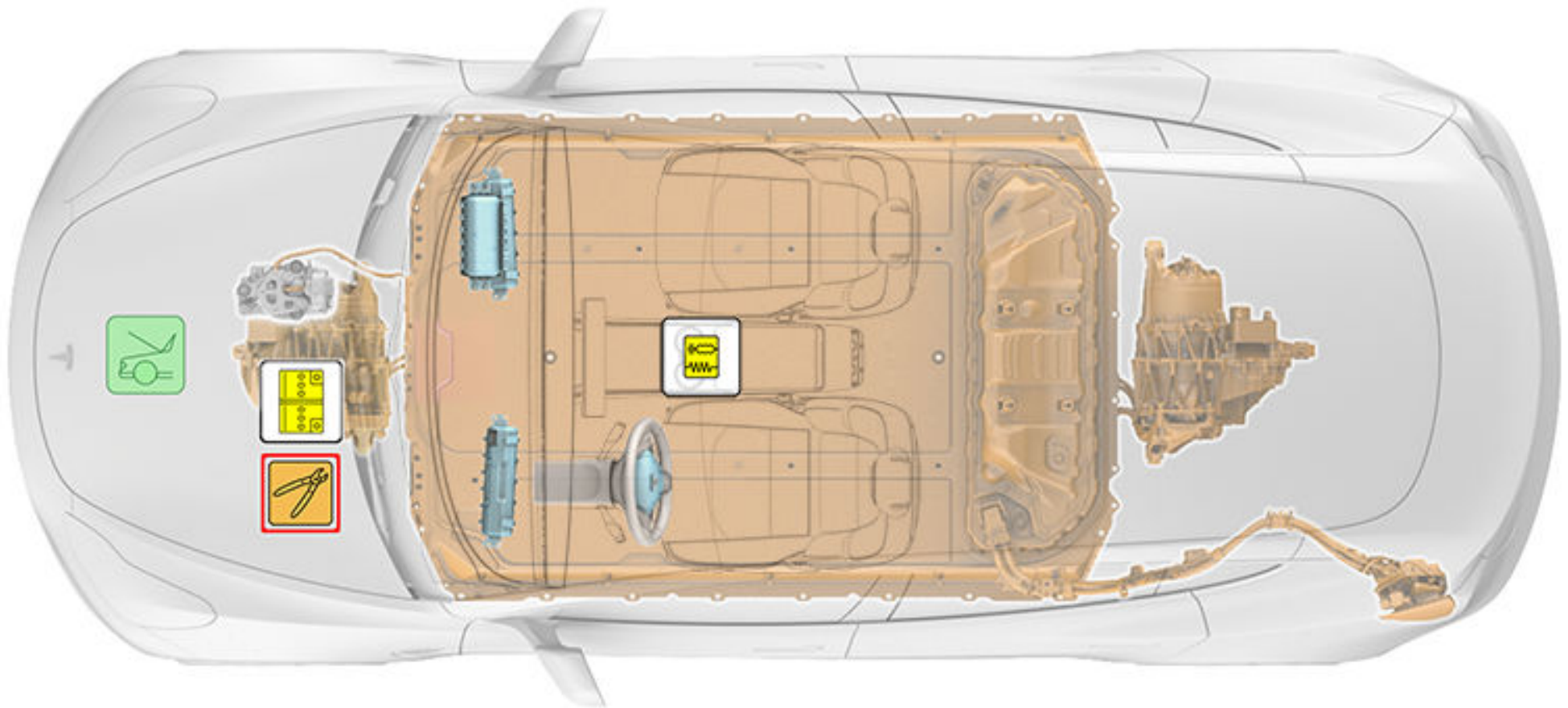




EL-SKÆREOMRÅDE TIL BRUG FOR REDNINGSMANDSKAB

El-skæreområdet for redningsmandskab er et lavspændingskabelbundet. Ved gennemskæring af el-skæreområdet for redningsmandskab afbrydes højspændingssystemet uden for højspændingsbatteriet, og bilens SRS- og airbagkomponenter deaktiveres. Se [Gennemskæring af el-skæreområdet til brug for redningsmandskab](#) på side 13 for anvisninger om adgang til og gennemskæring af el-skæreområdet for redningsmandskab.

BEMÆRK: Det følgende billede viser et køretøj med dobbeltmotor. Køretøjer uden en drivenhed forrest er tilsvarende.



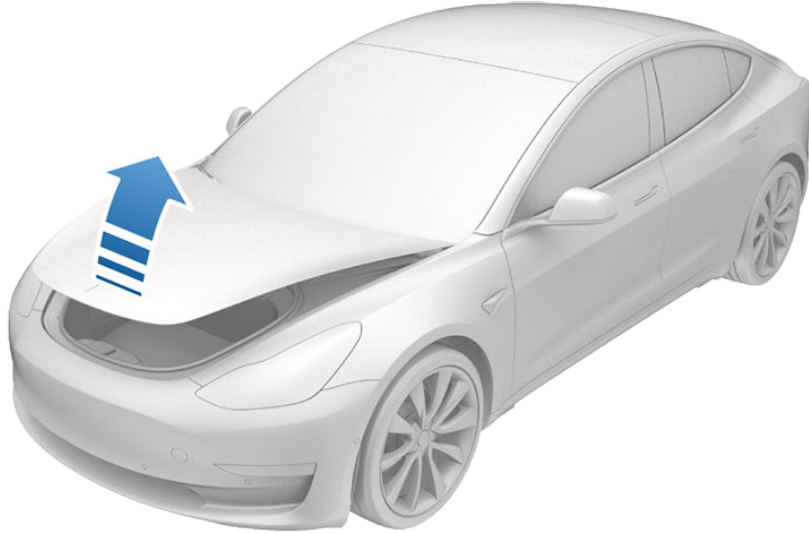
⚠ Advarsel: HÅNDTER ALTID ALLE HØJSPÆNDINGSKOMPONENTER, SOM OM DE ER STRØMFØRENDE, uafhængigt af den anvendte deaktiveringsprocedure! Gennemskæring, ødelæggelse eller berøring af højspændingskomponenter medfører risiko for alvorlig personskade eller død.



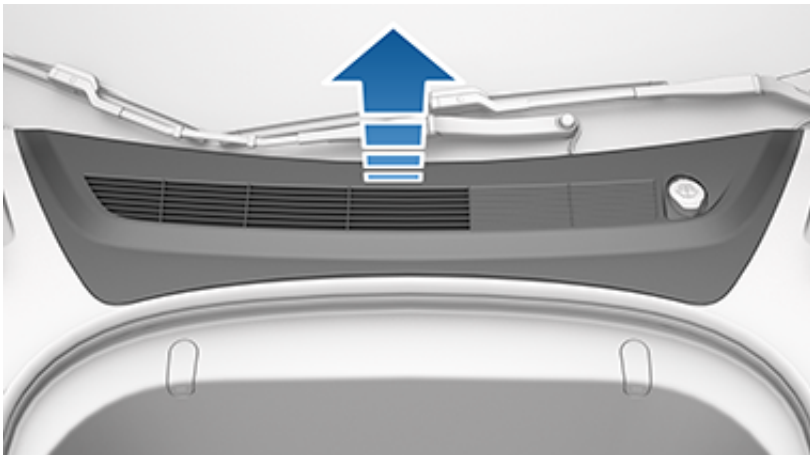
GENNEMSKÆRING AF EL-SKÆREOMRÅDET TIL BRUG FOR REDNINGSMANDSKAB

Anvend dobbelt gennemskæring af el-skæreområdet for redningsmandskab for at fjerne en hel sektion. Dette forhindrer, at ledningerne tilfældigt forbindes igen.

1. Åbn motorhjelmen. Se [Åbning af motorhjelmen](#) på side 27 for anvisninger.

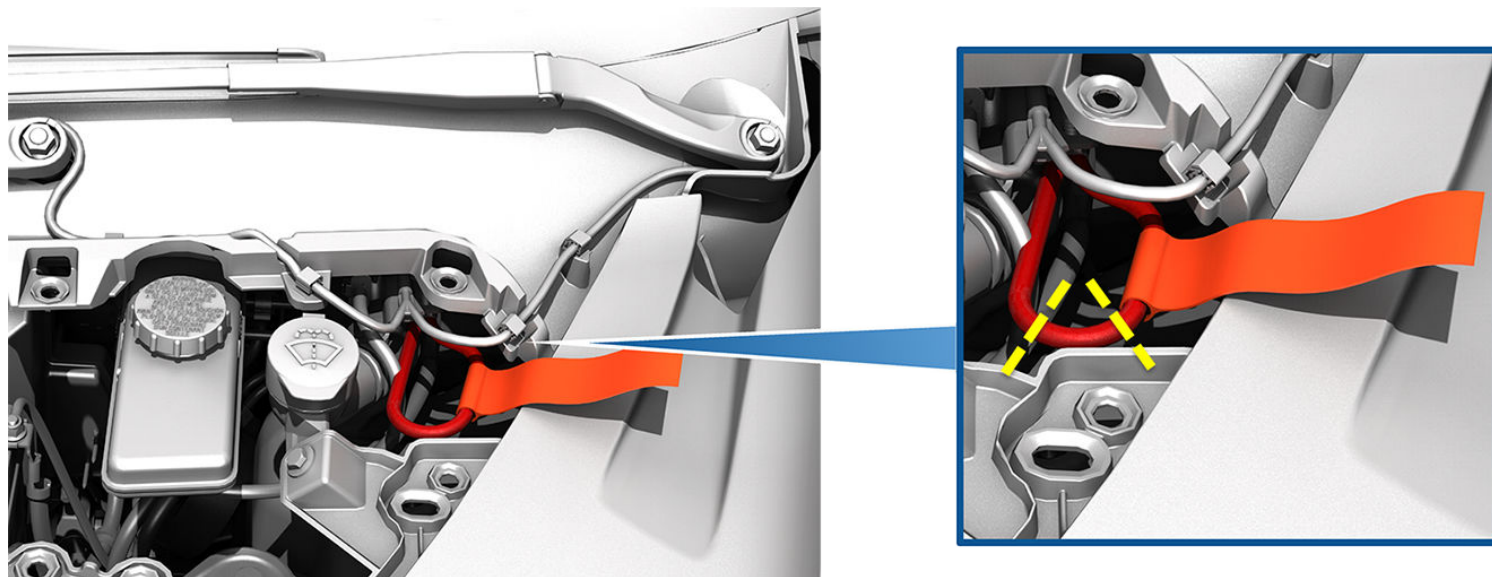


2. Fjern adgangspanelet ved at trække det opad for at frigøre de clips, der holder det på plads.





3. Anvend dobbelt gennemskæring af el-skæreområdet for redningsmandskab (vist med rødt).

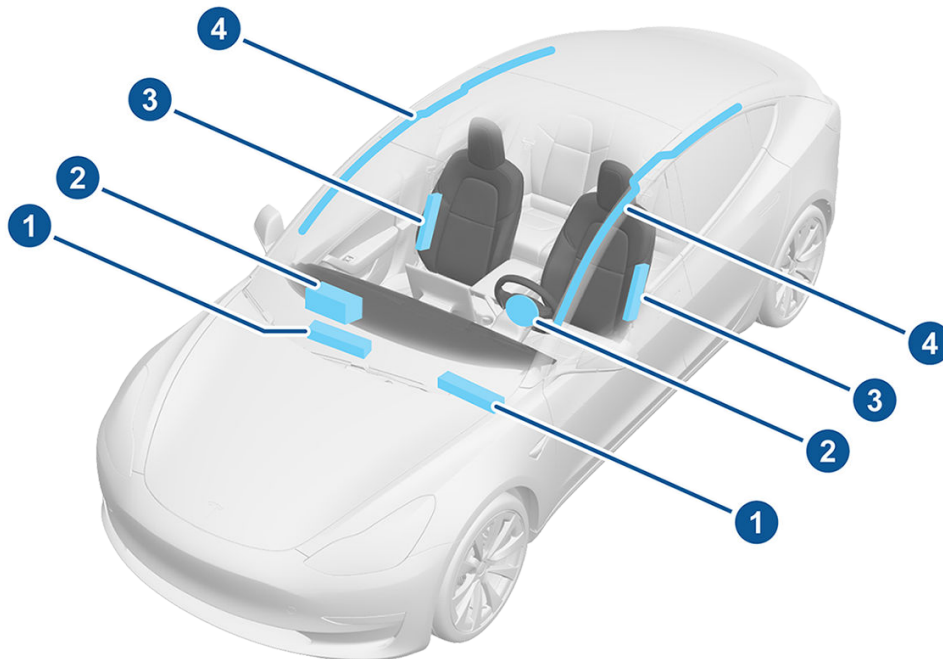


AIRBAGS

Bilens airbags er omtrent placeret som vist her. Der findes advarsler om bilens airbags på solskærmene.

BEMÆRK: Model 3 er udviklet til at deaktivere højspænding i alle komponenter og kabler uden for højspændingsbatteriet, når en airbag udløses.

BEMÆRK: Venstrestyret køretøj til det nordamerikanske marked vist. I højrestyrede køretøjer er placeringen af airbags til passager og fører omvendt.



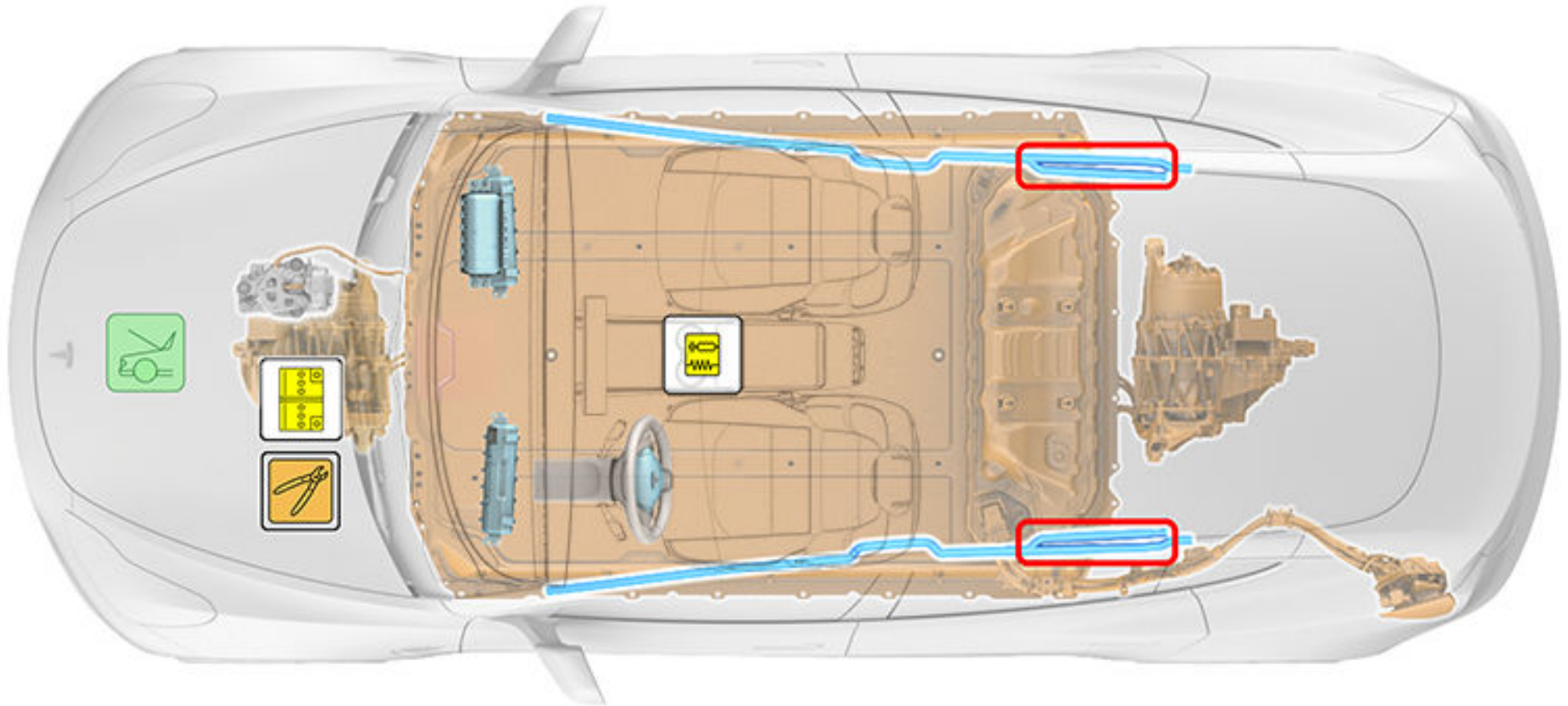
1. Knæairbags (kun i Nordamerika)
2. Frontairbags
3. Sædemonterede sideairbags
4. Gardinairbags

▲ Advarsel: SRS-kontrolsystemet er forsynet med en reservestrømforsyning med en aktiveringstid på cirka ti sekunder. Rør ikke ved SRS-styreenheden inden for 10 sekunder efter udløsning af en airbag eller seleforstrammer.



GASPTRONER TIL AIRBAGS

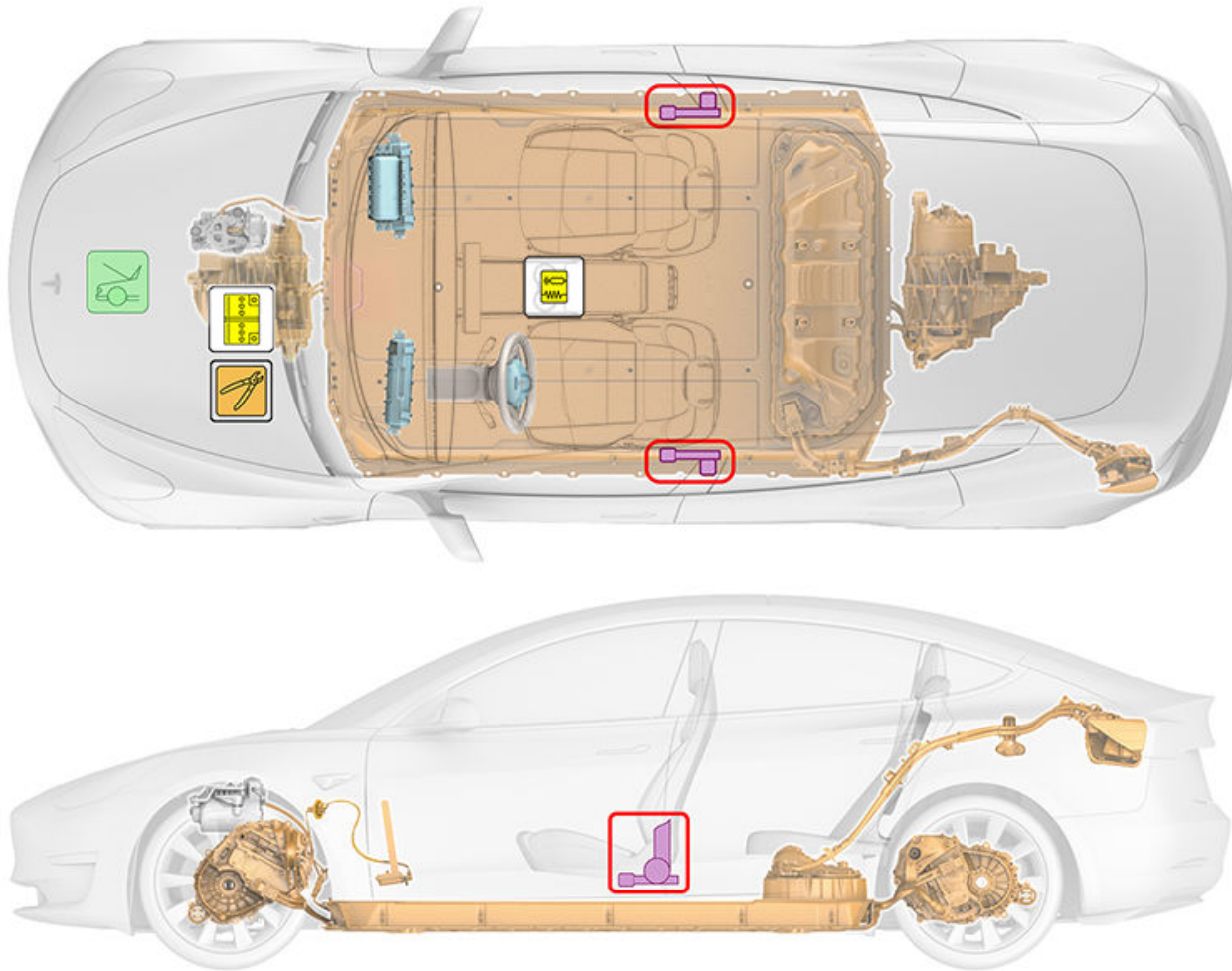
Gaspatronerne til airbags, som er markeret med rødt, er placeret tæt på taget hen mod køretøjets bagende.



▲ Advarsel: SRS-kontrolsystemet er forsynet med en reservestrømforsyning med en aktiveringstid på cirka ti sekunder. Rør ikke ved SRS-styreenheden inden for 10 sekunder efter udløsning af en airbag eller seleforstrammer.

SIKKERHEDSSELER MED SELEFORSTRAMMERE

Seleforstrammerne, som er markeret med rødt, er placeret i bunden af B-stolperne.

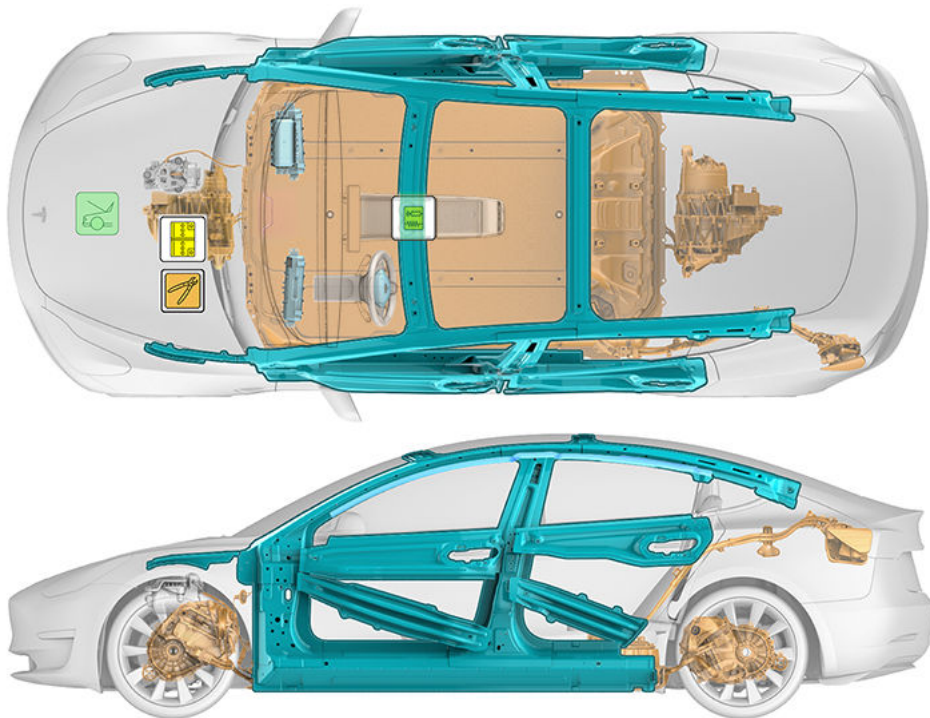


- ▲ **Advarsel:** SRS-kontrolsystemet er forsynet med en reservestørforsyning med en aktiveringstid på cirka ti sekunder. Rør ikke ved SRS-styreenheden inden for 10 sekunder efter udløsning af en airbag eller seleforstrammer.



FORSTÆRKNINGER OG ULTRAHØJSTYRKESTÅL

Model 3 er udstyret med forstærkninger, der beskytter fører og passagerer i tilfælde af en kollision. Der skal anvendes egnet værktøj til at skære i eller knuse disse områder. Forstærkningerne er vist med turkis nedenfor.

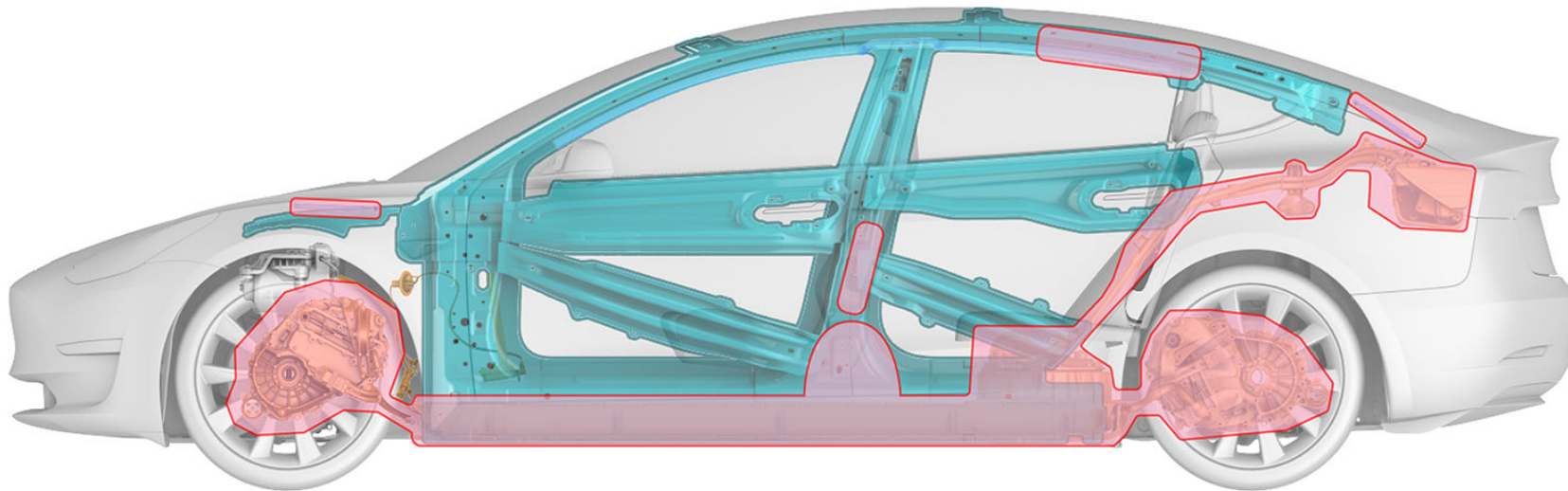


- ⚠ **Advarsel:** Brug altid passende værktøjer, såsom et hydraulisk skæreredskab, og brug altid passende beskyttelsesudstyr, når du skærer i Model 3. Manglende overholdelse af disse anvisninger kan resultere i alvorlig personskade eller død.
- ⚠ **Advarsel:** HÅNDTER ALTID ALLE HØJSPÆNDINGSKOMPONENTER, SOM OM DE ER STRØMFØRENDE, uafhængigt af den anvendte deaktiveringsprocedure! Gennemskæring, ødelæggelse eller berøring af højspændingskomponenter medfører risiko for alvorlig personskade eller død.

SKÆREFRI ZONER

Model 3 har områder, der er defineret som skærefri zoner på grund af højspænding, gascylindre, SRS-komponenter eller andre faremomenter. Skær eller knus aldrig i disse områder. Det kan medføre alvorlig personskade eller død. De skærefri zoner er vist med lyserødt.

BEMÆRK: Det følgende billede viser et køretøj med dobbeltmotor. Køretøjer uden en drivenhed forrest er tilsvarende.

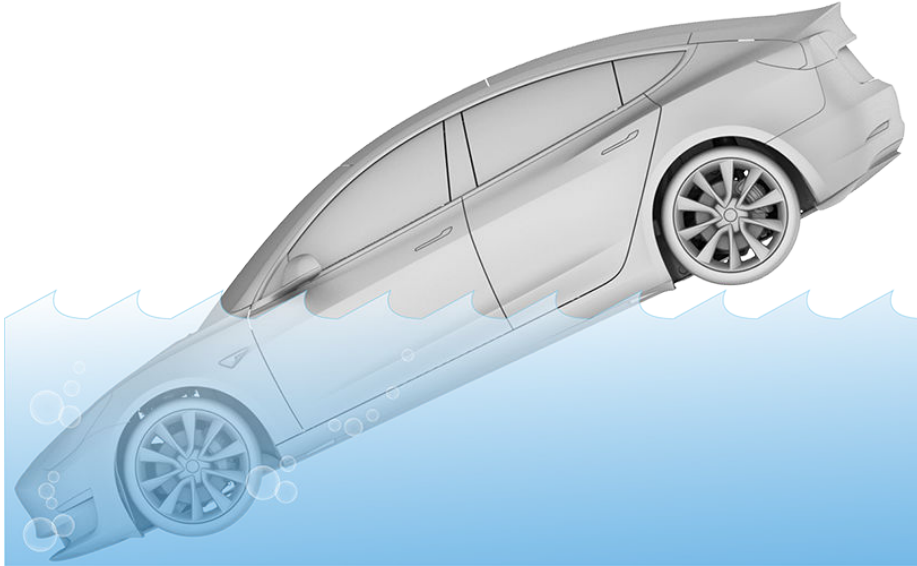


- ▲ **Advarsel:** Brug altid passende værktøjer, såsom et hydraulisk skæreredskab, og brug altid passende beskyttelsesudstyr, når du skærer i Model 3. Manglende overholdelse af disse anvisninger kan resultere i alvorlig personskade eller død.
- ▲ **Advarsel:** HÅNDTER ALTID ALLE HØJSPÆNDINGSKOMPONENTER, SOM OM DE ER STRØMFØRENDE, uafhængigt af den anvendte deaktiveringsprocedure! Gennemskæring, ødelæggelse eller berøring af højspændingskomponenter medfører risiko for alvorlig personskade eller død.



KØRETØJER, DER ER HELT ELLER DELVIST NEDSÆNKET I VAND

En Model 3 under vand skal behandles lige som alle andre køretøjer under vand. Karosseriet på Model 3 udgør ikke nogen større risiko for stød, fordi det er i vand. Du skal dog være iført passende beskyttelsesudstyr, når du håndterer et nedsænket køretøj. Hæv køretøjet fra vandet, og fortsæt med normal deaktivering af køretøjets højspænding.



▲ Advarsel: Håndtering af et køretøj, der er nedsænket i vand, uden brug af relevant personligt beskyttelsesudstyr medfører risiko for alvorlig personskade eller død.

TRYK PÅ KØRETØJETS BUNDPANEL

Højspændingsbatteriet er placeret under bundpanelet. Tryk aldrig på køretøjets bundpanel inde fra Model 3. Dette kan medføre beskadigelse af højspændingsbatteriet eller beskadigelse af højspændingskablerne, hvilket kan medføre alvorlig personskade eller død.





BRANDSLUKNING

BRUG VAND TIL AT SLUKKE ILD I HØJSPÆNDINGSBATTERIET. Hvis højspændingsbatteriet bryder i brand, udsættes for høj varme eller udgiver varme eller gas, skal du bruge store mængder vand til at nedkøle batteriet. Det kan kræve ca. 3.000 gallon (11.356 liter) vand, som påføres direkte på batteriet, at slukke eller nedkøle en batteribrand helt. Sørg altid for, at der er yderligere vandforsyning, eller anmod derom. Hvis vand ikke er tilgængeligt, skal der anvendes en tørslukker, CO2-slukker, skumslukker eller andet typisk brandslukningsmiddel til at bekæmpe ilden med, indtil vand er tilgængeligt.

Kom vand direkte på batteriet. Hvis det er sikkert at gøre det, skal køretøjet løftes eller vippes mhp. at give mere direkte adgang til batteriet. Kom KUN vand ind i selve batteriet, hvis der allerede er en naturlig åbning (som f.eks. en ventilationsåbning eller en åbning, der stammer fra en kollision). Forsøg ikke at åbne batteriet mhp. at afkøle det.

Sluk mindre brande, som ikke involverer højspændingsbatteriet, ved hjælp af almindelige brandslukningsprocedurer.

Undgå at berøre højspændingskomponenter i forbindelse med reparationer. Brug altid isolerede værktøjer til reparationer.

Varme og flammer kan beskadige airbaggens oppustningssystemer, gaspatroner, gascylindre og andre komponenter, hvilket kan forårsage en uventet eksplosion. Sørg for at få dæmpet branden tilstrækkeligt, før du nærmer dig området for årsagen til branden.

Det kan tage op til 24 timer at slukke en brand i et batteri. Overvej at lade batteriet brænde, og beskyt udsatte dele.

Når al ild og røg er synligt aftaget, kan et infrarødt kamera bruges til at måle temperaturen på højspændingsbatteriet og overvåge opvarmningen eller kølingen. Der må ikke have været ild, røg eller varme i højspændingsbatteriet i mindst én time, når køretøjet frigives til oprydningsskandskab (f.eks. politi, bugseringsmandskab osv.). Batteriet skal være helt afkølet, før køretøjet må frigives til oprydningsskandskab, eller før ulykkesstedet forlades. Advar altid politi og oprydningsskandskab om, at der er en risiko for genantænding af batteriet.

Oprydningsskandskab vil muligvis vælge at dræne overskydende vand fra køretøjet ved at vippe eller flytte det. En sådan handling kan hjælpe med til at reducere risikoen for genantænding.

Hvis en Model 3 har været nedsænket i vand eller har været involveret i en brand eller en kollision, der har beskadiget højspændingsbatteriet, skal du altid lade køretøjet stå i et åbent område mindst 50 ft (15 m) fra enhver eksponering, idet der er risiko for genantænding.

⚠ Advarsel: Når ild er involveret, skal du betragte hele køretøjet som værende strømførende. Bær altid komplet personligt beskyttelsesudstyr, herunder åndedrætsudstyr.



HØJSPÆNDINGSBATTERI - BRANDSKADE

Et brændende eller overophedet batteri udvikler giftige dampe. Disse dampe kan indeholde flygtige organiske forbindelser, brintgas, kuldioxid, kulilte, sod, partikler indeholdende oxider med nikkel, aluminium, litium, kobber, kobolt og hydrogenfluorid.

Redningsmandskab skal altid beskytte sig med fuldt personligt beskyttelsesudstyr, herunder åndedrætsudstyr, og træffe relevante sikkerhedsforanstaltninger for at beskytte civile i ulykkens vindretning. Brug en spredestråle eller overtryksventilationsblæsere (PPV) til at lede røg og dampe.

Højspændingsbatteriet indeholder litium-ion-celler. Disse celler betragtes som tørceller. Hvis de beskadiges, lækker de kun en lille mængde væske. Batterivæsken i litium-ion-batterier har en klar farve.

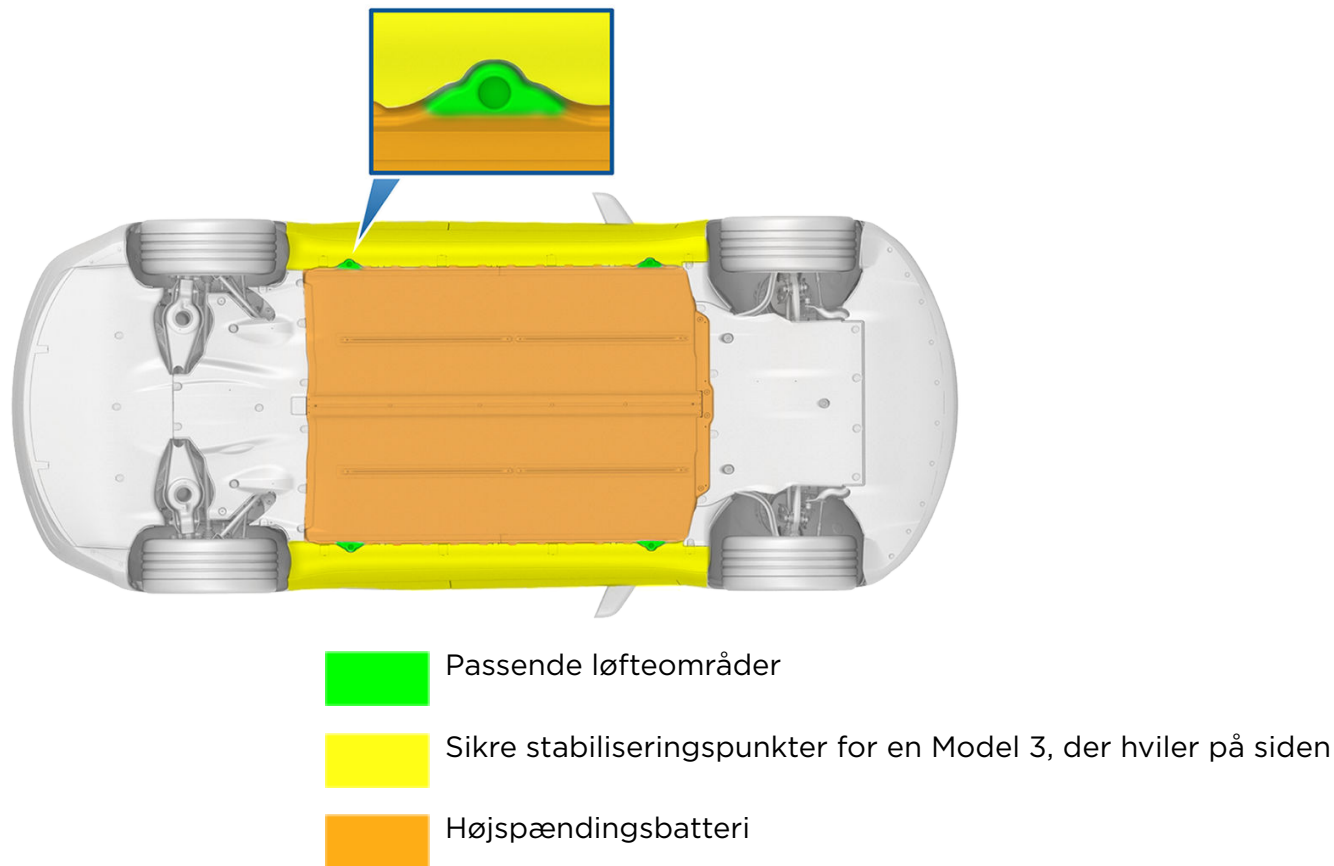
Højspændingsbatteriet og drivenheden(erne) er væskekølede og benytter et almindeligt glykolbaseret kølemiddel. Ved beskadigelse kan denne blå kølevæske lække ud af højspændingsbatteriet.

Et beskadiget højspændingsbatteri kan danne hurtig overophedning af battericellerne. Hvis du opdager, at der kommer røg fra højspændingsbatteriet, skal du gå ud fra, at det er ved at blive overophedet, og træffe passende foranstaltninger som beskrevet i [Brandlukning](#) på side 21.

LØFTEOMRÅDER

Højspændingsbatteriet er placeret under bundpanelet. En stor del af bundkonstruktionen huser højspændingsbatteriet. Ved løft eller stabilisering af Model 3 må du kun bruge de angivne løfteområder, som er vist med grønt.

- ⚠ **Advarsel:** Køretøjet bør kun løftes eller flyttes, hvis redningsmandskabet er uddannet og udstyret på teknikerniveau i overensstemmelse med NFPA (National Fire Protection Association) og er bekendte med placeringen af køretøjets løftepunkter. Vær omhyggelig med at sørge for, at du aldrig kommer i kontakt med højspændingsbatteriet eller andre højspændingskomponenter, når du løfter eller flytter køretøjet.
- ⚠ **Advarsel:** BRUG IKKE HØJSPÆNDINGSBATTERIET TIL LØFT ELLER STABILISERING AF MODEL 3.





ÅBNING AF DØRENE UDEFRA

For at åbne dørene på en Model 3 udefra skal du trykke den brede del af et dørhåndtag indad og derefter trække døren åben.

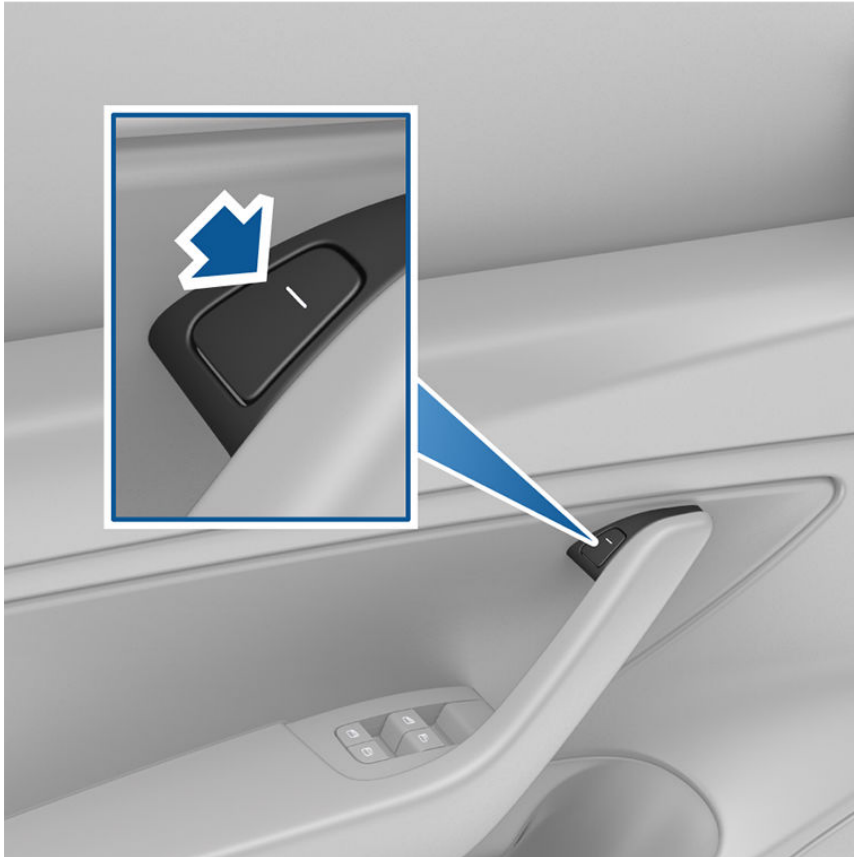
BEMÆRK: Hvis dørhåndtagene ikke fungerer, åbnes en fordør manuelt ved at række hånden gennem ruden og bruge det mekaniske udløserhåndtag. Se [Åbning af fordørene uden strøm](#) på side 26.





ÅBNING AF DØRENE INDEFRA MED STRØM

For at åbne dørene på en Model 3 indefra med 12 volt strøm aktiveret skal du trykke på knappen tæt på dørpanelet.





ÅBNING AF FORDØRENE UDEN STRØM

For at åbne fordørene på en Model 3 indefra uden 12 volt strøm skal du løfte i det mekaniske udløserhåndtag tæt på knapperne til ruderne.

BEMÆRK: Kun fordørene er udstyret med et mekanisk udløserhåndtag.



ÅBNING AF MOTORHJELMEN

Model 3 har ikke en traditionel intern forbrændingsmotor. Det område, der normalt rummer motoren, bruges i stedet som et ekstra bagagerum. Tesla kalder dette område for det "forreste bagagerum".

For at åbne motorhjelmene med 12 volt strøm aktiveret skal du trykke på den tilhørende knap OPEN på touchskærmen.

Sådan åbnes motorhjelmene uden 12 volt strøm:

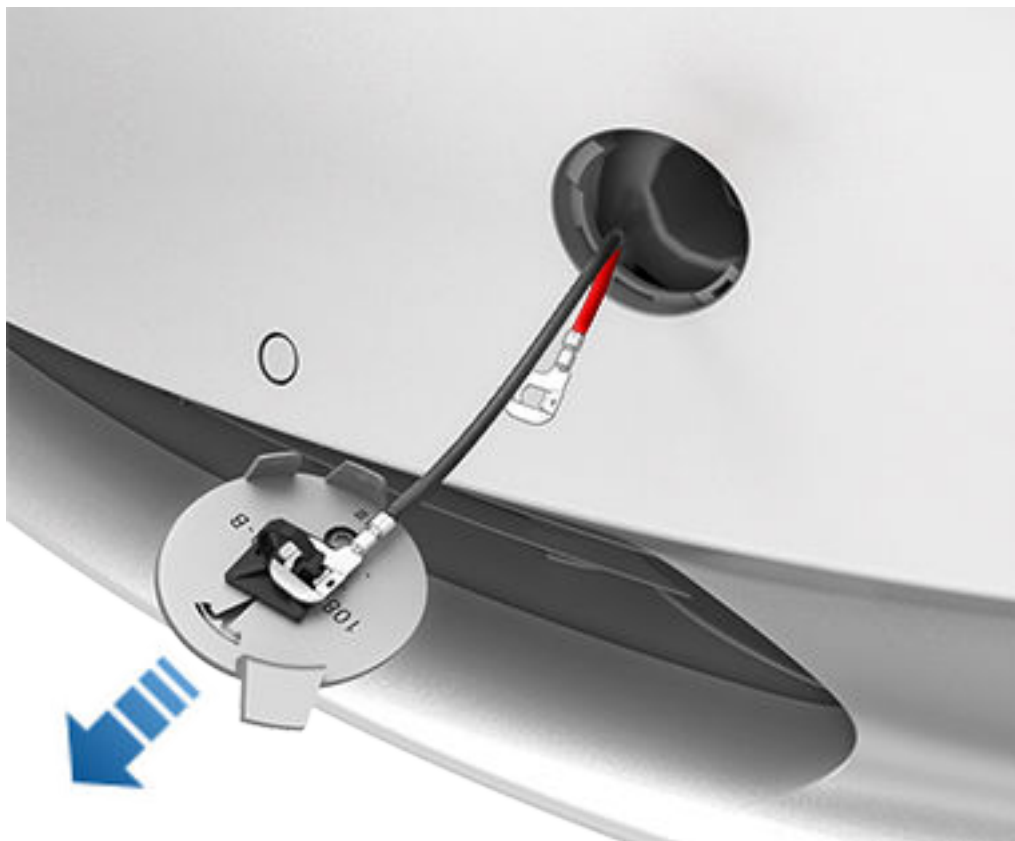
BEMÆRK: Følgende vil ikke åbne det forreste bagagerum, hvis Model 3 er låst og forsynet med 12 V strøm.

1. Find en ekstern 12 V strømforsyning.
2. Frigør dækslet til trækøjet ved at trykke hårdt langs kanten øverst til højre på dækslet, indtil det drejer indad, og derefter trække den fremspringende del mod dig selv.





3. Træk de to ledninger ud af trækøjets åbning for at afdække terminalerne, der vender ind mod køretøjet.



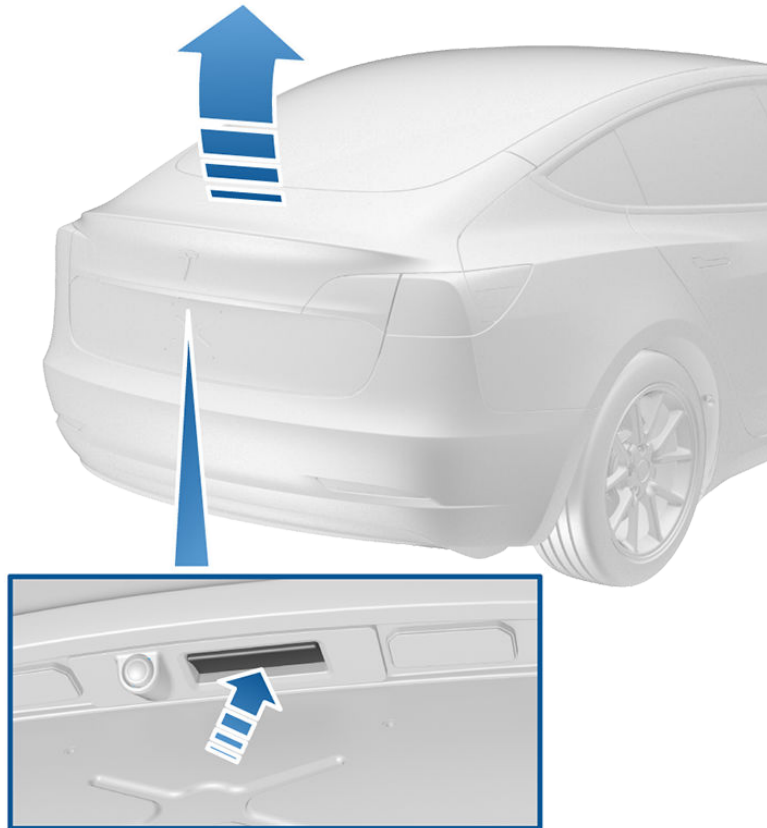
4. Slut den eksterne 12 V strømforsynings røde pluskabel (+) til den røde pluspol (+), der vender ind mod køretøjet.



ÅBNING AF BAGAGERUMMET

Brug en af følgende fremgangsmåder åbning af bagagerummet:

- Tryk på den tilknyttede OPEN-knap på touchskærmen () for bagagerummet.
- Tryk på kontakten under det udvendige håndtag på bagagerummet.





SÅDAN SKUBBES KØRETØJET

- ▲ **Advarsel:** Følgende anvisninger er beregnet til at blive brugt, når Model 3 kun skal flyttes en meget kort afstand for at forbedre trafiksikkerheden. Se instruktionsbogen på touchskærmen eller vejledningen til vejhjælp i handskerummet vedrørende transport Model 3. Skader forårsaget under transport af køretøjet er ikke dækket af garantien.
- ▲ **Advarsel:** Hvis du skubber Model 3, når den ikke er i frigear eller transporttilstand, kan det medføre overophedning af hækmotoren og risiko for elektrisk stød, hvis elektriske komponenter blotlægges, også selv om el-skæreområdet for redningsmandskab er skåret over.

I situationer, hvor der er minimal risiko for brand eller højspændingseksponering (f.eks. hvis køretøjet ikke accelererer, når bilen er standset ved et vejkryds), og der er 12 V strømforsyning, kan Model 3 hurtigt skubbes for at rydde kørebanelen. Hvis en fører er til stede, skal du blot sætte Model 3 i frigear og derefter skubbe køretøjet. Hvis der ikke er en fører til stede, kan Model 3 automatisk skifte til parkeringsgear, når den registrerer, at føreren forlader køretøjet (også selv om den tidligere er sat i frigear).

For at holde Model 3 i frigear (hvilket deaktiverer parkeringsbremsen og gør, at køretøjet kan blive skubbet) uden en fører til stede, skal du bruge touchskærmen til at aktivere Transporttilstand:

1. Sørg for, at Model 3 er i parkeringsgear.
2. Træd bremsepedalen ned, hold den nede og tryk derefter på følgende på touchskærmen Controls > Service > Towing.
3. Hold knappen Transport Mode nede, indtil den bliver blå. Model 3 kan nu rulle frit og kan rulles eller trækkes langsomt (ikke hurtigere end gåtempo).

BEMÆRK: Model 3 skal registrere en nøgle i nærheden, og 12 V-strømforsyning er påkrævet for aktivering af Transporttilstand.

Hvis du vil annullere Transport Mode, skal du sætte Model 3 i parkeringsgear.

BEMÆRK: Transporttilstand annulleres automatisk, og parkeringsbremsen aktiveres, hvis Model 3 rulles med en hastighed på over 8 km/t (5 mph), eller hvis 12 V-strømforsyningen bliver svag eller forsvinder. Model 3 dytter, hvis transporttilstand er ved at annulleres.

BEMÆRK: Hvis Model 3 ikke kan registrere nøglen (en godkendt smartphone eller en nøgle), nedtones knappen Transport Mode, og transporttilstand kan ikke aktiveres. Ring til Teslas vejhjælp.

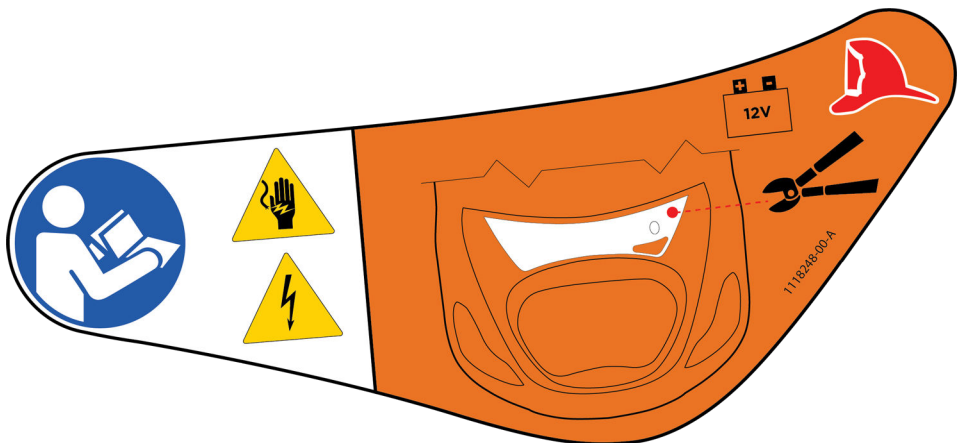
BEMÆRK: Touchskærmen reagerer ikke, hvis Model 3 ikke har 12 V strømforsyning. Brug en ekstern 12 V strømforsyning til at åbne motorhjælmen og til at starte bilens ekstra 12 V batteri ved hjælp af startkabler. Se også vejledningen til vejhjælp i handskerummet (tryk på Controls > Glovebox), eller ring til Tesla vejhjælp for anvisninger.

EKSEMPEL PÅ ET HØJSPÆNDINGSMÆRKAT

Et eksempel på et mærkat, der sidder på en højspændingskomponent, er vist nedenfor. Bemærk, at mærkater kan ændres eller blive oversat til andre sprog afhængigt af markedsregionen og køretøjets produktionsdato.

BEMÆRK: Højspændingsmærkater er muligvis ikke monteret på nyere køretøjer. Stol ikke på, at mærkaterne advarer dig om højspændingskomponenter. Gå altid ud fra, at alle højspændingskomponenter er strømførende.

⚠ Advarsel: Ikke alle højspændingskomponenter er forsynet med en mærkat. Bær altid passende beskyttelsesudstyr ved gennemskæring af Model 3. Manglende overholdelse af disse anvisninger kan resultere i alvorlig personskade eller død.





KONTAKT OS

Redningsmandskaber og assistance ved nødsituationer bør ringe til Teslas vejhjælp. Se <https://www.tesla.com/roadside-assistance> for det relevante nummer.

Redningsmandskaber og uddannelsespersonale, som har spørgsmål, bedes kontakte firstrespondersafety@tesla.com.

TESLA

©2012-2019 TESLA, INC.

Alle oplysninger i dette dokument og al software til køretøjet er beskyttet af copyright og andre immaterielle rettigheder tilhørende Tesla, Inc. og dennes licensgivere. Det er ikke tilladt at ændre, gengive eller kopiere materialet hverken helt eller delvist uden forudgående skriftlig tilladelse fra Tesla, Inc. og dennes licensgivere. Yderligere oplysninger fås på anmodning. Følgende er varemærker eller registrerede varemærker tilhørende Tesla, Inc. i USA og andre lande:

TESLA TESLA MOTORS TESLA
ROADSTER

MODEL S MODEL X MODEL 3

TESLA

